

Smart Charger

Gebruikershandleiding

SCharger-7KS-S0, SCharger-22KT-S0



Inhoudsopgave

Overzicht	
Info over deze handleiding	1
<hr/>	
Veiligheid	
Veiligheidsinformatie	2
<hr/>	
Introductie	
Paklijst	3
Productoverzicht	4
Technische specificaties	5
<hr/>	
Installatie	
Vorbereidingen voor installatie	6
Installatie-instructies	8
Handleiding app	13
<hr/>	
Gebruik	
Gebruik van oplader	13
Introductie indicators	14
<hr/>	
Routinematig onderhoud	15
Diversen	15
Meterbeschrijving	16
Algemene storingen verhelpen	18
Veelgestelde vragen	21
Klantenservice	22

Info over deze handleiding

Bedankt dat u gekozen hebt voor Huawei Smart Charger.

In deze handleiding worden de vereiste stappen voor de installatie, het gebruik en het onderhoud van Smart Charger uiteengezet.

Ga voorzichtig te werk bij werkzaamheden die zijn aangegeven met "Let op", om letsel of schade aan het product te voorkomen. Het symbool dat in deze handleiding kan voorkomen, is als volgt gedefinieerd.

- i** Let op: dit is een aanvulling op belangrijke informatie of geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot schade aan apparaten, gegevensverlies, verminderde prestaties of onverwachte resultaten.

De handleiding is uitsluitend bedoeld ter referentie en houdt geen enkele vorm van garantie in. Het eigenlijke product (met inbegrip van, maar niet beperkt tot de kleur, maat en functies) kan variëren. Als deze handleiding niet overeenkomt met de beschrijving op de officiële website, heeft de website voorrang.



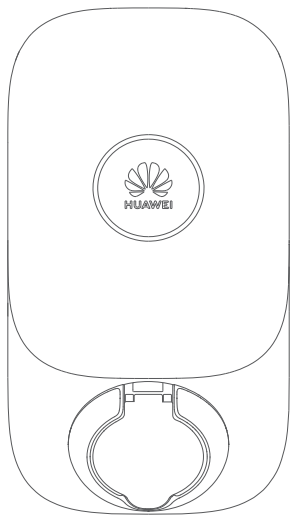
Scan de QR-code om de nieuwste documenten te verkrijgen.

- i** Sommige functies kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen, in overeenstemming met de laatste software- en app-updates van de oplader.

Veiligheidsinformatie

- Gebruik het product niet als het defect, gebarsten of beschadigd is, of als er een storing is opgetreden.
- Er mag geen generator worden gebruikt als voeding voor het product.
- Sluit het product alleen aan op voertuigen en niet op andere apparaten.
- Alvorens dit product te gebruiken en te bedienen, dient u dit document aandachtig te lezen en alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen, inclusief de veiligheidsmarkeringen op de apparatuur.
- De verklaringen in deze handleiding vertegenwoordigen niet de volledige veiligheidsinstructies. Ze zijn slechts een aanvulling hierop. Het Bedrijf kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige gevolgen die voortvloeien uit de schending van deze algemene veiligheidseisen of van de ontwerp-, productie- of veiligheidsnormen.
- Zorg ervoor dat het product wordt geïnstalleerd in omgevingen zoals gespecificeerd in deze handleiding. Onjuiste installatie kan mogelijk de oplader beschadigen. Eventuele daaruit voortvloeiende schade, persoonlijk letsel of materiële schade is uitgesloten van de garantie.
- Naast de vereisten die in deze handleiding worden gespecificeerd, moet het gebruik en de werking van het product ook voldoen aan de lokale voorschriften.
- De radiogolven die worden gegenereerd door het product kunnen de normale werking van implanteerbare medische hulpmiddelen of persoonlijke medische apparaten, zoals pacemakers, cochleaire implantaten en gehoorapparaten, beïnvloeden. Raadpleeg de fabrikant van uw medische apparatuur voor meer informatie.
- Schakel vóór de installatie of reiniging van het product de upstream aardlekschakelaars met ingebouwde overstroombeveiliging (RCBO) uit.
- Installeer of gebruik het product niet in een omgeving met sterke magnetische velden of in de buurt van een draadloze zender.
- Installeer of gebruik het product niet in of nabij gebieden met brandbare, explosieve of chemische stoffen of stoom.
- Installeer en gebruik dit product op een plaats zonder direct zonlicht.
- Gebruik of vervang het product niet bij extreme weersomstandigheden.
- Lees voordat u een elektrisch voertuig oplaadt met het product aandachtig de instructies van het voertuig.
- Verwijder de veiligheidsmarkeringen, waarschuwingsborden, naamplaatjes of kabelmarkeringen niet van het product.
- Sproei geen water of andere vloeistoffen op het product. Dompel de laadstekker niet onder in water.
- Schakel uw elektrische of hybride voertuig uit voordat u het oplaadt.
- Zorg ervoor dat kinderen uit de buurt blijven van het product.
- Demonteer, repareer of wijzig het product niet zelf.
- Gebruik geen kabels of adapters van derden.
- Steek geen vingers of scherpe voorwerpen in de onderdelen van het product.
- Zorg ervoor dat het product niet valt, wordt geklemd of wordt doorboord, om storingen van het apparaat te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de onderdelen van het product niet worden gevouwen of platgedrukt, of worden beschadigd met scherpe voorwerpen.

Paklijst



Oplader



Rubberen plug
x 4



Rubberen afdekking kabel
x 3



Muurmontageschroef
x 4



Muurplug
x 4



Kabelklemschroef
x 4



Kabelklem x 2
Aanbevolen kabeldiameter:
19,5-23 mm



Kabelklem x 2
Aanbevolen kabeldiameter:
14,5-19,5 mm

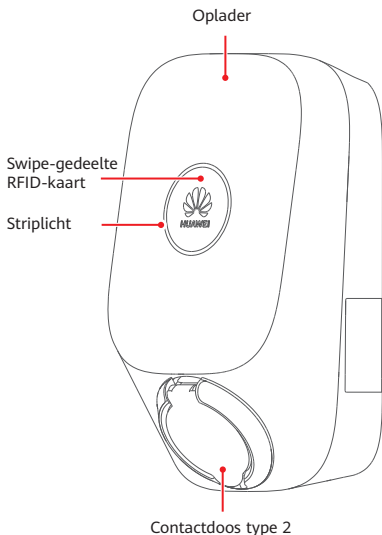


RFID-kaart x 2



Smart Charger
Gebruikershandleiding

Productoverzicht

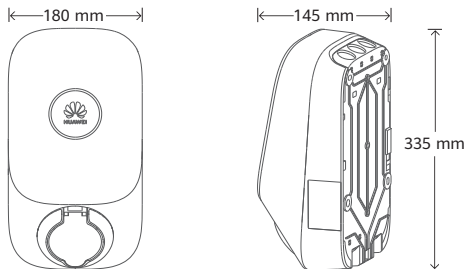


- **Voorkeur voor zonne-energie***
Adaptief laden met zonne-energie met een hoog percentage eigen verbruik van zonne-energie. Automatische faseoverschakeling voor maximaliseren van zonne-energiegebruik (beschikbaar op SCharger-22KT-S0).
- **Gepland opladen**
Gepland opladen met tarief gebruiksduur biedt de mogelijkheid om in de app in te stellen wanneer een laadsessie wordt gestart en gestopt.
- **Normaal opladen**
Laadvermogen tot 7,4 kW (enkelfasig) of 22 kW (driefasig).
- **Slimme verificatie**
Ondersteunt gebruikersverificatie en weigert toegang voor niet-geautoriseerde gebruikers. Plug & play-opladen wordt ondersteund nadat de verificatie is uitgeschakeld. Ondersteunt RFID-kaartbeheer.
- **Dynamisch oplaadvermogen***
Het vermogen van de oplader wordt dynamisch beheerd op basis van het totale vermogen op de locatie om te voorkomen dat de algemene stroomonderbreker wordt geactiveerd.

i In de modus voorkeur voor zonne-energie, de modus gepland opladen of de modus dynamisch oplaadvermogen kunnen auto's die het CP-weksignaal niet ondersteunen mogelijk niet worden gestart en kan de laadsessie mogelijk worden onderbroken.

* Deze functie is beschikbaar als er een elektriciteitsmeter en een Huawei PV-omvormer van gespecificeerde modellen en versies zijn geïnstalleerd. Scan de QR-code in "Info over deze handleiding" en bekijk de gedetailleerde informatie over de meter in "Meterbeschrijving."

Technische specificaties



	SCharger-22KT-50			SCharger-7KS-50
	Modus A	Modus B	Modus C	
Bedrijfsspanningsbereik	Driefasig 400/230 V AC ($\pm 20\%$)	Driefasig 400/230 V AC ($\pm 20\%$)	Enkelfasig 230 V AC ($\pm 20\%$)	
Frequentie	50/60 Hz ± 1 Hz	50/60 Hz ± 1 Hz	50/60 Hz ± 1 Hz	
Ondersteund aardingssysteem	Driefasig vijfdrads; TN, TT	Driefasig vijfdrads; TN, TT	Enkelfasig, driedrads; TN, TT, IT	
Nominaal uitgangsvermogen (stroom)	Driefasig: 22 kW (32 A)	Driefasig: 11 kW (16 A)	Enkelfasig: 7,4 kW (32 A)	
Bedrijfstemperatuur* (zonder direct zonlicht)	-35 °C tot +40 °C	-35 °C tot +50 °C	-35 °C tot +45 °C	
Gewicht	Ongeveer 3,1 kg			Ongeveer 3,0 kg
Afmetingen (H x B x D)	335 mm x 180 mm x 145 mm			
Netwerktipe	WiFi 2,4 GHz			
Bluetooth	BLE 5.0			
Ethernetpoort	FE 100 Mbit/s			
RFID	IEC 14443 Type A			
Transport- en opslagtemperatuur	-40 °C tot +70 °C			
Relatieve luchtvochtigheid	5%–95% relatieve luchtvochtigheid (niet-condenserend)			
Hoogte*	0–2000 m			
IP-waarde	IP54			
Normnaleiving	EN 61851-1 2019, IEC 62955 2018, IEC 61008-1 2010, IEC/EN 62196-1			

*Als de hoogte varieert van 2000 m tot 4000 m, wordt het uitgangsvermogen van de oplader gereduceerd.

*SCharger-7KS-50: Als de bedrijfstemperatuur varieert van 45 °C tot 55 °C, wordt het uitgangsvermogen van de oplader gereduceerd.

*SCharger-22KT-50 (Modus A): Als de bedrijfstemperatuur varieert van 40 °C tot 55 °C, wordt het uitgangsvermogen van de oplader gereduceerd.

*SCharger-22KT-50 (Modus B): Als de bedrijfstemperatuur varieert van 50 °C tot 55 °C, wordt het uitgangsvermogen van de oplader gereduceerd.

*SCharger-22KT-50 (Modus C): Als de bedrijfstemperatuur varieert van 45 °C tot 55 °C, wordt het uitgangsvermogen van de oplader gereduceerd.

Vorzorgsmaatregelen voor installatie

Lees vóór de installatie aandachtig de voorzorgsmaatregelen in deze handleiding en tref de voorbereidingen voor de installatie.

- Opladers mogen alleen worden gedemonteerd en geïnstalleerd door professionals met lokale kwalificaties.
- Zorg ervoor dat alle installatiewerkzaamheden juist worden uitgevoerd om ongevallen zoals brand en elektrische schokken te voorkomen.
- Zorg ervoor dat het installatieoppervlak stevig genoeg is om de oplader te ondersteunen. Voor de muur wordt een draagvermogen van minstens 100 kg aanbevolen.
- Controleer of de muur vlak is en houd voldoende ruimte vrij rond de installatieplaats om een goede ventilatie te garanderen.
- Controleer of de muur groter is dan de achterafdekking van de oplader.
- Installeer bij de installatie van het product eerst de aardingskabel. Verwijder bij het verwijderen van het product de aardingskabel als laatste. Voer geen werkzaamheden uit aan het product als er geen correct geïnstalleerde aardingskabel is aangebracht.
- Installeer of verwijder geen voedingskabels als de stroom is ingeschakeld.
- Controleer alvorens de upstream-RCBO in te schakelen of de kabels correct zijn aangesloten op de oplader.
- Nadat de upstream-RCBO is ingeschakeld, mogen de aansluitingen op de achterafdekking niet rechtstreeks of met geleiders worden aangeraakt.
- Gebruik kabels die voldoen aan de lokale voorschriften en controleer of de isolatielaag intact is.
- Gebruik bij het installeren van het product een schroevendraaier met het juiste aanhaalmoment om de schroeven vast te draaien. Zorg er bij het gebruik van een schroevendraaier voor dat u deze niet schuin houdt en dat de momentfout niet groter is dan 10% van de gespecificeerde waarde.
- Controleer bij het leiden van voedingskabels of er geen wikkeling of verdraaiing is.
- Houd de kabels minstens 30 mm verwijderd van warmteproducerende onderdelen of gebieden.
- Voedingskabels mogen niet worden samengevoegd of gelast. Gebruik indien nodig een langere kabel.
- Dicht ongebruikte voedingskabelopeningen af met rubberen pluggen nadat de installatie is voltooid.
- Zorg ervoor dat de oplader correct is geaard.
- Zorg ervoor dat de installatieplaats vrij is van bronnen van sterke trillingen, schokken en elektromagnetische storingen (een autowasplaats, lasapparaat, vlamboogoven en fabrieken kunnen bijvoorbeeld storingen op het elektriciteitsnet veroorzaken).
- In geval van kortsluiting mag de waarde van I^2t bij de EV-contactdoos van het laadstation niet groter zijn dan 75.000 A²s.



Scan de QR-code om de installatievideo te verkrijgen.

Installatie voorbereiden

Controleer het volgende vóór de installatie:

- Het laadvermogen ligt binnen het toegestane laadbereik van de woning.
- De kabels en RCBO's voldoen aan de installatie- en gebruikseisen.
- Als meer dan 3 m van de AC-ingangskabel wordt blootgesteld aan de buitenomgeving, raadpleeg dan de lokale installateur. U wordt aanbevolen een overspanningsbeveiliging (SPD) te installeren upstream van de RCBO van de oplader. De SPD moet aan de volgende eisen voldoen: $U_c = 385 \text{ V AC}$, $I_n \geq 10 \text{ kA}$ en $U_p \leq 2 \text{ kV}$. De kabel tussen de SPD en oplader moet minimaal 3 m lang zijn.
- Er dient een netwerkkabel voorbereid te worden die lang genoeg is om de oplader te verbinden met een bedraad netwerk.
- Als de oplader via WiFi met het netwerk wordt verbonden, moet er in de installatieruimte bereik zijn van een draadloos netwerk.
- Als de modus voorkeur voor zonne-energie en de modus dynamisch oplaadvermogen worden gebruikt, dient u een elektriciteitsmeter te configureren. Scan de QR-code in "Info over deze handleiding" en bekijk gedetailleerde informatie over de meter in "Meterbeschrijving".
- Controleer voordat u de oplader installeert of de elektrische belasting van de huishoudelijke apparaten en de oplader groter is dan 150% van de nominale capaciteit van de primaire stroomonderbreker. Als dit het geval is, reageert de functie dynamisch oplaadvermogen mogelijk niet op tijd, waardoor de stroomonderbreker regelmatig kan worden geactiveerd of de oplader een laag oplaadvermogen heeft. Schakel in dit geval over op een primaire stroomonderbreker met een grotere capaciteit.

Gereedschap klaarleggen

Persoonlijke beschermingsmiddelen	Veiligheidshelm	Veiligheidshandschoenen	Geïsoleerde schoenen
Hardware-installatiegereedschappen	Geïsoleerde momentschroevendraaier met kruiskop (M4/M5/M6)	Geïsoleerde veiligheidstork-momentschroevendraaier (TT20)	Klopboor en boorbijt ($\Phi 10$)
	Markeerstift	Rubberen hamer	
Kabelinstallatiegereedschappen	Draadstripper	Krimptang	Schaar
Meetinstrumenten	Stroomtang	Stalen meetlint	Nivelleerinstrument
Hulpmaterialen	Isolatie tape	Krimpkous	Kabeleindaansluiting

Kabels voorbereiden

Kabeltype	Bedrijfsstroom	Dwarsdoorsnede
AC-ingangskabel (enkelfasig driedraads)	32 A	6-10 mm ²
AC-ingangskabel (driefasig vijfdrads)		6-10 mm ²

Opmerking: Om de bekabeling te vergemakkelijken, worden aluminium draden en massieve koperdraden afgeraden.

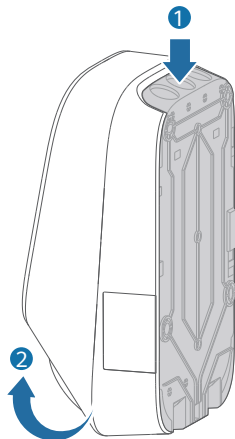
Een RCBO voorbereiden

Ingang	Specificaties
Enkelfasig / driefasig	2P/4P RCBO, 40 A (50 A wordt aanbevolen als de omgevingstemperatuur hoger is dan 45 °C), Type A of B, in overeenstemming met de lokale voorschriften.

1 De oplader openen

i Lees vóór de installatie de voorzorgsmaatregelen voor installatie.

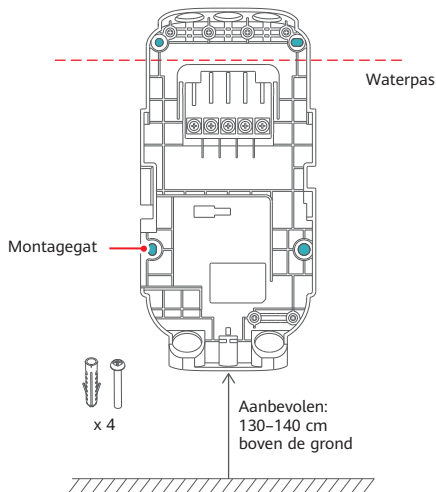
1. Duw de achterafdekking omlaag.
2. Maak de behuizing van de oplader los van de achterafdekking.



2 De achterafdekking bevestigen

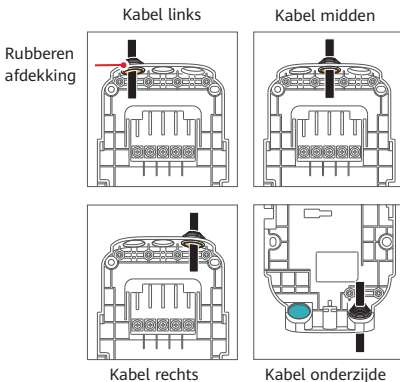
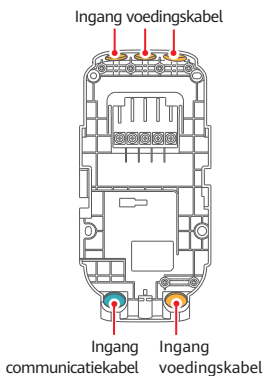
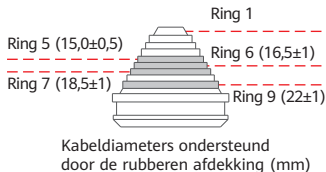
i Zorg ervoor dat het installatieoppervlak stevig genoeg is om de oplader te ondersteunen. Voor de muur wordt een draagvermogen van minstens 100 kg aanbevolen. Boor geen gaten in de achterafdekking. Als u dit wel doet, kan de achterafdekking beschadigd raken.

1. Plaats de achterafdekking op de muur, houd deze horizontaal en gebruik een markeerstift om de plaatsen van de boorgaten te markeren op de muur.
2. Gebruik een klopboormachine om gaten in de muur te boren bij de gemarkeerde posities en plaats pluggen in de gaten. (Insteekdiepte: 50 mm; $\phi 10$)
3. Bevestig de achterafdekking aan de muur met muurmontageschroeven. "(Gebruik een M6-momentschroevendraaier met een koppel van 1,4–1,6 N·m.)"



3 Kabels in de achterafdekking

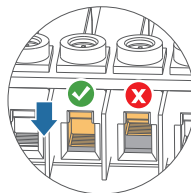
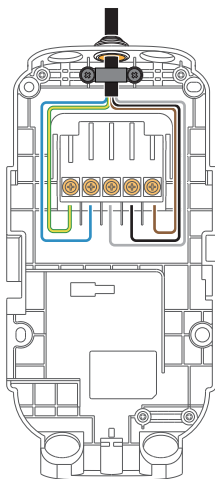
1. Schakel de upstream-RCBO uit.
2. Gebruik een schaar om de rubberen afdekkingen op maat van de kabel te knippen. De kabels moeten stevig vastzitten in de rubberen afdekkingen om het afdichtingseffect te garanderen.
3. Het sjabloon voor het strippen van kabels is binnen in de doos afgedrukt. Gebruik een draadstripper om de voedingskabel te strippen op basis van het sjabloon.
4. Kies een passende kabeleindaansluiting op basis van de kabeldiameter en krimp de kabeleindaansluiting op de kabel.
5. Sluit de voedingskabel aan via de kabelingang op basis van de eigenlijke kabelroute. Duw de rubberen afdekking van de kabel in de kabelingang. (Als de kabeldiameter 22 ± 1 mm is, hoeft u de rubberen afdekking van de kabel niet in de oplader te duwen. Bevestig deze aan de behuizing van de oplader.)



4 Voedingskabels aansluiten

1. Houd de schroefklemmen in de juiste stand, zoals is aangegeven in de afbeeldingen uiterst rechts. Sluit de kabels aan op de juiste klemmen en draai de schroeven rechtsom vast. Trek aan de voedingskabels om te controleren of de kabels stevig zijn aangesloten. Controleer of de schroeven in de juiste stand staan. (Gebruik een M5-momentschroevendraaier met een koppel van $2,0 \pm 0,2$ N-m.)
2. Kies een kabelklem op basis van het kabelformaat. Installeer de kabelklem en zet de kabels vast met de schroeven. (Gebruik een M4-momentschroevendraaier met een koppel van $1,2$ N-m.)
3. Trek aan de voedingskabels om te controleren of de kabels stevig zijn aangesloten.

i In de volgende afbeelding is de voedingskabel binnengeleid via het midden.



x 2



Aanbevolen
kabeldiameter:
19,5-23 mm

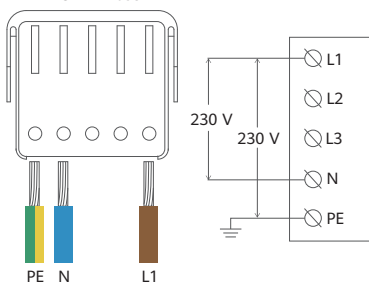


Aanbevolen
kabeldiameter:
14,5-19,5 mm

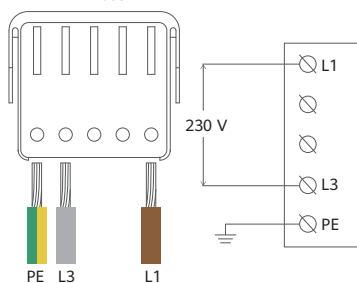
i Wanneer er vijf kabels van 10 mm^2 worden binnengeleid via de onderkant, wordt aanbevolen niet meer dan twee lagen kabels op elkaar te plaatsen.

- De volgende kabels voldoen aan de IEC 60446-norm. De kabelkleuren kunnen variëren afhankelijk van de verschillende regio's. Sluit de voedingskabels aan op basis van de werkelijke fasetoestand.
- De TN- en TT-systemen zijn geconfigureerd met neutrale geleiders.
- De SCharger-7KS-S0 ondersteunt TN&TT 1-fasig en IT 1-fasig.
- De SCharger-22KT-S0 ondersteunt TN&TT 3-fasig, TN&TT 1-fasig en IT 1-fasig.

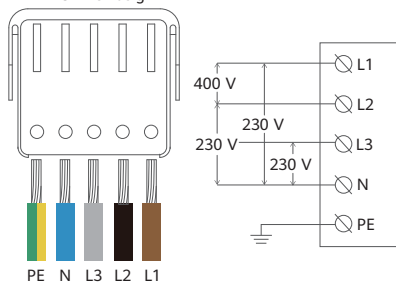
TN&TT 1-fase



IT 1-fase



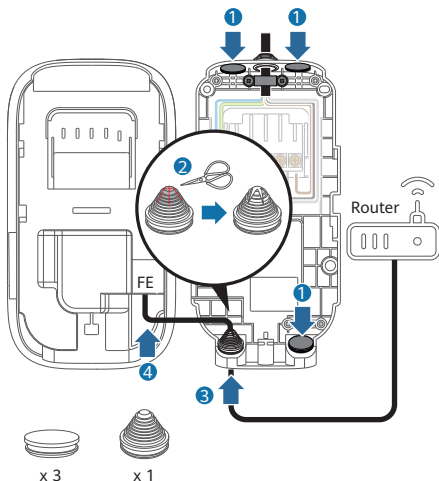
TN&TT 3-fasig



- Voor een TT-systeem sluit u de kabels aan volgens de bekabelingsopdruk van het TN-systeem op de achterafdekking.

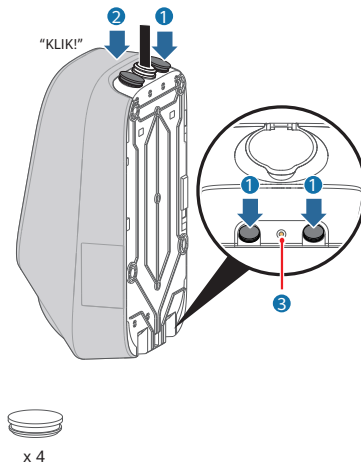
5 Communicatiekabels aansluiten

- i** Zorg ervoor dat er WiFi-bereik is in de installatieruimte als u een WiFi-verbinding gebruikt.
 - Raadpleeg als u kiest voor een bedrade verbinding de volgende informatie voor de aansluiting van de communicatiekabels.
 - In de volgende afbeelding wordt de voedingskabel via het midden binnengeleid.
- Dicht ongebruikte voedingskabelopeningen af met rubberen pluggen.
 - Snijd de rubberen afdekking van de kabel op basis van de vereisten van de locatie en maak deze vast aan de ingang van de communicatiekabel.
 - Leid de netwerkkabel door de linker kabelopening aan de onderzijde van de achterafdekking.
 - Sluit de netwerkkabel aan op de FE-poort aan de achterzijde van de oplader.



6 De installatie voltooien

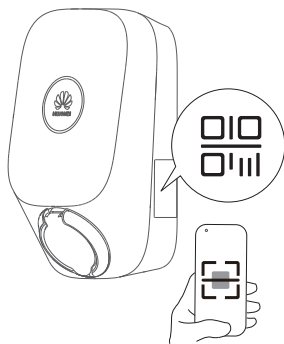
- i** In de volgende afbeelding is de voedingskabel binnengeleid via het midden en wordt er gebruik gemaakt van een WiFi-netwerk.
- Dicht ongebruikte voedingskabelopeningen af met rubberen pluggen.
 - Plaats de oplader in een lijn met de achterafdekking en duw de oplader omlaag.
 - Draai de schroeven aan de onderkant vast. (Gebruik een geïsoleerde TT20-veiligheidstorsmomentschroevendraaier met een koppel van 2,0 N-m.)



App-installatie

Scan de QR-code van het apparaat alvorens het te gebruiken. Download en installeer de nieuwste app op uw smartphone.

Volg de instructies in de app om de wizardinstellingen en parameterinstellingen te voltooien.



Handleiding voor ingebruiksnaam van de app

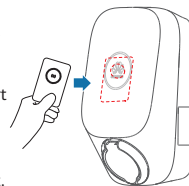
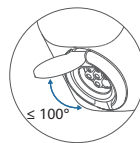


Gebruik van oplader

- i** Lees de voorzorgsmaatregelen voor installatie alvorens het product te gebruiken.
- Controleer of de oplader geen barsten vertoont of is beschadigd.
- Controleer of er geen vloeistof of andere vreemde voorwerpen aanwezig zijn op de stekker van de oplader of in de oplaadpoort van het voertuig.
- Hieronder wordt getoond hoe u een laadsessie start door het swipen van de kaart. Raadpleeg de app van de oplader voor meer informatie over andere oplaadmodi.
- Als de plug & play-oplaadmodus wordt gebruikt, kunt u vanuit het voertuig een oplaadsessie stopzetten door de RFID-kaart te swipen of via de app van de oplader.

Opladen door swipen van kaart

- Open de oplaadpoort van het voertuig.
- Neem de laadstekker, open het deksel van de contactdoos en sluit de laadstekker op de juiste wijze aan op de oplader en het voertuig.
- Plaats de RFID-kaart in het swipe-gedeelte om een laadsessie te starten. Houd het ringpatroon op de kaart in het swipe-gedeelte. Als de indicator drie keer snel blauw knippert, is het swipen van de kaart gelukt.








Stoppen met opladen

Swipe de RFID-kaart om een laadsessie te stoppen.

- i** Het opladen wordt automatisch gestopt wanneer de accu volledig is opgeladen.
- Als de indicator drie keer snel rood knippert, scan dan de QR-code in "Info over deze handleiding" en raadpleeg "Probleemoplossing".

Indicators

 Sommige functies kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen in overeenstemming met de laatste software- en app-updates van de oplader.

Indicator	Status van de indicator	Status oplader
 Blauw	Cyclus: continu blauw gedurende 4 s en uit gedurende 1 s	Laadstekker aangesloten (De verificatiefunctie is uitgeschakeld.)
	Cyclus: pulserend blauw gedurende 1 s	Bezig met opladen
	Continu blauw	Opladen beëindigd (de laadstekker is niet verwijderd.)
	Cyclus: pulserend blauw gedurende 4 s en uit gedurende 1 s	Wachten op gepland opladen
	Knippert drie keer snel blauw gedurende 0,75 s	Kaart doorhalen geslaagd/authenticatie geslaagd
 Wit	Cyclus: pulserend wit gedurende 4 s en uit gedurende 1 s	Inactief (standaard status of laadstekker verwijderd uit voertuig)
	Cyclus: wit knipperend gedurende 0,5 s	Software upgraden
	Knippert wit gedurende 0,5 s	RFID-kaart in afwachting van doorhalen
	Continu wit voor 5 s	RFID-kaart toegevoegd
	Continu wit voor 3 s en dan knipperend wit (0,5 s/keer, duurt maximaal 20 s)	Bezig met het voorbereiden op opnieuw instellen van het wachtwoord
	3 s uit en dan pulserend wit	Wachtwoord opnieuw ingesteld
 Groen	Cyclus: pulserend groen gedurende 1 s	Laden met zonne-energie in afwachting en laden met zonne-energie aan de gang*
 Rood	Cyclus: rood knipperend gedurende 2 s (aan gedurende 1 s, uit gedurende 1 s)	Alarm
	Continu rood	Storing
	Knippert drie keer snel rood gedurende 0,75 s	Kaart doorhalen mislukt

*Deze functie is beschikbaar als er een elektriciteitsmeter en een Huawei PV-omvormer van gespecificeerde modellen en versies zijn geïnstalleerd.

Routinematig onderhoud

- Voor opladers is geen speciaal onderhoud vereist. U wordt aanbevolen om de behuizing van de oplader en accessoires zoals de laadstekker om de zes maanden te controleren en schoon te maken.
- Controleer of de oplader en kabels beschadigd zijn.
- Gebruik een droge doek om het oppervlak van de oplader schoon te maken. Sproei geen water direct op de oplader.

 Gebruik geen corrosieve schoonmaakmiddelen, glasreinigers of organische oplosmiddelen.

Communicatiespecificaties

	Bedrijfsfrequentiebereik	Maximaal zendvermogen	Antenneversterking
WiFi	2400 MHz -2483,5 MHz	18,93 dBm	2,85 dBi
Bluetooth	2400 MHz - 2483,5 MHz	9,23 dBm	2,85 dBi
RFID	13,56 MHz	/	0 dBi

Diversen

• Opslag en vervoer

Opladers moeten in de originele verpakking worden vervoerd. Plaats geen andere voorwerpen op de bovenkant van de oplader.

Sla het product vóór het vervoer op in een schone, droge en goed geventileerde ruimte met een relatieve luchtvochtigheid van niet meer dan 80%, die vrij is van corrosieve gassen.

De milieuspecificaties voor opslag en vervoer mogen niet verdergaan dan de vastgelegde Technische specificaties.

• Demontage

Het product mag alleen worden gedemonteerd door geautoriseerde en gecertificeerde elektriciens.

Schakel de oplader uit voordat u deze demonteert. Demonteer een oplader in de omgekeerde volgorde van de montage.

• Verwijdering/verschroming

Het product moet worden afgevoerd naar recyclingpunten voor elektronische apparatuur. Verwijder het product op een correcte en milieuvriendelijke manier, in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving. Elektronische apparaten mogen niet worden weggegooid als huishoudelijk afval.

• Privacybescherming

Meld u aan in de app voor meer informatie over privacybescherming.

• Probleemoplossing

Scan voor meer informatie over probleemoplossing de QR-code in "Info over deze handleiding" en raadpleeg "Probleemoplossing".

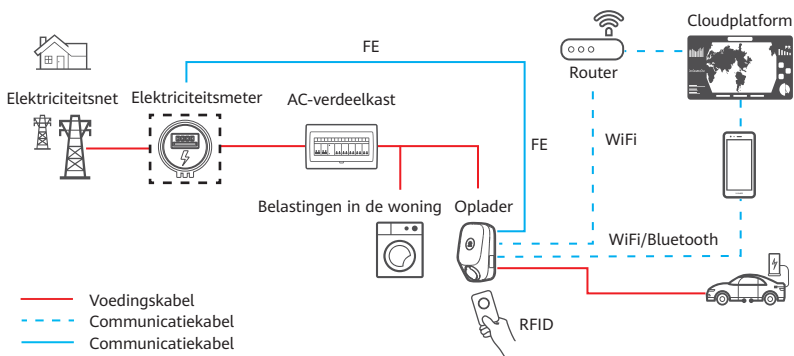
Meterbeschrijving

- Als de modus Voorkeur voor zonne-energie en de functie voor vermogensvereffening worden gebruikt, dient u een elektriciteitsmeter te configureren. Deze wordt niet met dit product meegeleverd. Dit document biedt alleen aanbevolen modellen en basisinformatie. Raadpleeg de handleiding van de meter voor details.
- Zorg er bij het installeren van de meter voor dat de stroomtransformator of spanningskabel correct is geïnstalleerd. Anders kan de oplader opladen met maximaal vermogen, waardoor de algemene stroomonderbreker mogelijk wordt geactiveerd.
- Voor de algemene stroomonderbreker worden stroomonderbrekers type C of type D aanbevolen. Zorg ervoor dat de nominale stroom van de algemene stroomonderbreker hoger is dan de hoogste totale stroom van alle belastingen.
- Onder de maximale belasting van de woning en bij maximaal vermogen van de oplader, moet de stroom lager zijn dan of gelijk zijn aan 150% van de nominale stroom van de algemene stroomonderbreker.
- Als er al een FE-meter in het netwerk aanwezig is, wordt u geadviseerd de DTSU666-FE te installeren aan de hand van Afbeelding 1. Anders wordt de vermogensvereffeningsfunctie van de oplader aangetast.

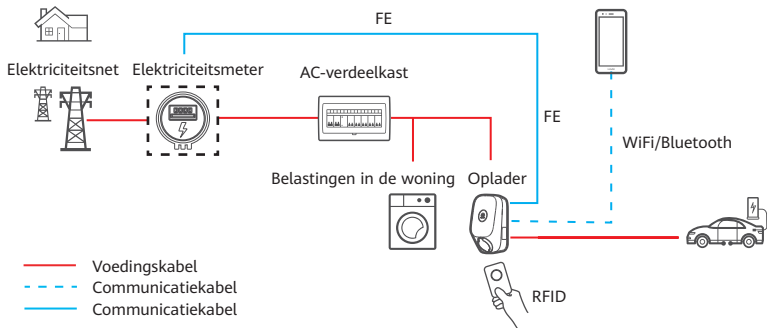
Aanbevolen meter

Onderdeel	Omschrijving	Vorbereid door
DTSU666-FE	De DTSU666-FE drie-fasen vierdraads elektriciteitsmeter heeft één Ethernetpoort. Deze ondersteunt het Modbus-TCP-protocol. Het wordt aanbevolen de meter te installeren in de meterkast van de woning. Meterversie: V322 of nieuwer	Klant

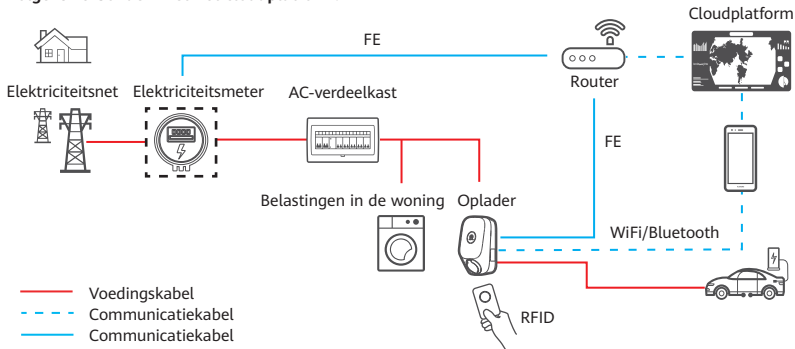
Afbeelding 1: Oplader verbonden met de meter via de FE-poort en vervolgens verbonden met het cloudplatform via WiFi



Afbeelding 2: Oplader verbonden met de meter via de FE-poort en niet verbonden met het cloudplatform



Afbeelding 3: Meter direct verbonden met de router, oplader verbonden met de router via de FE-poort en vervolgens verbonden met het cloudplatform.



Algemene storingen verhelpen

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De indicator is uit.	Het upstream ingangsvermogen is abnormaal.	Controleer de upstream ingangvoedingskabel.
	De upstream RCBO is abnormaal.	Controleer de upstream RCBO. Als de RCBO defect is, vervang hem dan.
	De AC-voedingskabel is abnormaal (beschadigd, los aangesloten of andere aansluitfouten).	Controleer de kabel.
	De oplader is defect.	Neem contact op met de technische ondersteuning.
De indicator brandt continu rood.	De AC-ingangvoedingskabel van de oplader zit los, is beschadigd of onjuist aangesloten op de stroomverdeelkast.	Sluit de kabels opnieuw aan zoals vereist.
	Het aardingssysteem is incorrect ingesteld.	Neemt contact op met de installateur om het aardingssysteem te herstellen.
	De contactdoos van de oplader is defect.	Neem contact op met de technische ondersteuning.
	De kabel van de laadstekker is beschadigd of abnormaal.	Vervang de laadstekker.
	Er is een risico op stroomlekkage.	Schakel de upstream RCBO uit en schakel de oplader na 5 seconden in.
	Overige oorzaken.	Als de fout na het opnieuw starten aanhoudt, neem contact op met de technische ondersteuning.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De indicator knippert rood.	Er is overspanning bij de ingang. De AC-spanning is hoger dan 276 V.	Controleer of de ingangsspanning binnen het normale bereik ligt.
	Er is onderspanning bij de ingang. De AC-spanning is lager dan 184 V.	Controleer of de ingangsspanning binnen het normale bereik ligt.
	Een fase valt uit in de driefaseningang als de spanning van een fase lager is dan 50 V. (De ingangstatus is normaal als de spanningen van alle drie de fasen hoger zijn dan 60 V nadat het systeem is ingeschakeld.)	Controleer of de driefasen-ingangsspanning binnen het normale bereik ligt.
	De oververhittingsbeveiliging van de oplader is geactiveerd.	Zorg ervoor dat de oplader niet wordt afgedekt. Controleer of er geen warmtebron in de buurt van de oplader is en of de omgevingstemperatuur binnen het toegestane bereik ligt.
	De laadstekker is op een onjuiste manier losgekoppeld.	Verwijder de laadstekker en sluit hem weer aan.
	Overstroombeveiliging is geactiveerd.	Verlaag de laadstroom van het voertuig of raadpleeg de aftersales-service van het voertuig.

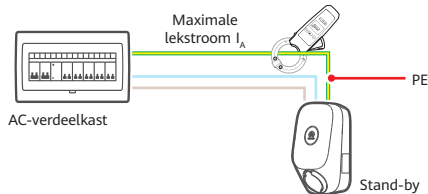
Algemene storingen verhelpen

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De indicator is normaal, maar het opladen kan niet worden gestart.	De RFID-kaart is defect.	Controleer of de juiste RFID-kaart wordt gebruikt.
	De mobiele app is niet verbonden met de oplader.	Controleer of het netwerk van de mobiele telefoon is ingeschakeld en of de mobiele telefoon is verbonden met de oplader.
	De auto is ingeschakeld.	Controleer of de auto uitgeschakeld is.
	De laadstekker is niet goed aangesloten op de auto.	Verwijder de laadstekker en sluit hem weer aan.
	Er zitten vreemde voorwerpen in de laadstekker.	Controleer de laadstekker. Als er vreemde voorwerpen zijn, verwijder deze dan. Als de vreemde voorwerpen niet verwijderd kunnen worden, vervang dan de laadstekker.
	De laadstekker is abnormaal.	Vervang de laadstekker.
	De opladerstatus is abnormaal.	Schakel de upstream RCBO uit en schakel de oplader na 5 seconden in.
	De oplader is defect.	Neem contact op met de technische ondersteuning.
De app kan geen verbinding maken met de oplader via wifi.	Er treedt signaalinterferentie op omdat er te veel apparaten op de router zijn aangesloten.	Schakel de router uit, wacht tot de app via wifi verbinding heeft gemaakt met de oplader, en schakel vervolgens de router in.

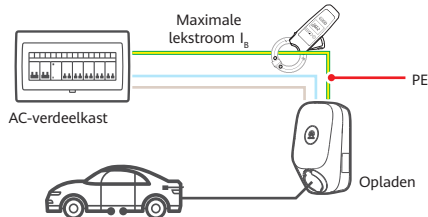
Veelgestelde vragen

Als de indicator van de oplader constant rood brandt en er een alarm "Storing lekdetectiecircuit" of "Elektrische Lekkage" wordt gegeneerd in de app, voer dan de volgende stappen uit om de oorzaak van de lekkage te lokaliseren:
Bereid een AC- of AC/DC-klemmeter voor met een binnendiameter van minimaal 20 mm, een minimale resolutie van 0,01 mA en een meetbereik van minimaal 40 mA.

1. Haal de laadaansluiting uit de oplader en houd de oplader in de stand-bystand.
2. Start de klemmeter en zet deze in de AC-modus met de meeteenheid op mA.
3. Klem de meter rond de stroomopwaartse PE-kabel van de oplader.
4. Zet de klemmeter in de maximale meetmodus en meet de maximale lekstroom I_A van de stroomopwaartse PE-kabel van de oplader.
 - $I_A > 2$ mA: De oplader is defect. Neem contact op met de technische support.
 - $I_A \leq 2$ mA: Ga naar stap 5.



5. Sluit de laadaansluiting aan op de oplader en start de laadsessie. Gebruik dezelfde methode om de maximale lekstroom van de stroomopwaartse PE-kabel I_B te meten.
 - 2 mA $\leq I_B \leq 15$ mA: De oplader is defect. Neem contact op met de technische support.
 - $I_B > 15$ mA: De oplader werkt normaal. Voer de volgende stappen uit om de positie van het lek te lokaliseren:
 - (1) Controleer de voedingskabel aan de AC-zijde en zorg ervoor dat de kabel goed geaard is.
 - (2) Start of stop motorbelastingen zoals airconditioners, wasmachines en waterpompen. Controleer of de werking elektrische lekkage veroorzaakt. Als dit het geval is, aard de belastingen dan goed.
 - (3) Controleer of de isolatielaag van de laadaansluitingskabel beschadigd is. Als dit het geval is, vervang dan de kabel.
 - (4) Gebruik een ander voertuig en voer de lekttest opnieuw uit. Als u de abnormale lekstroom op het voertuig verder moet lokaliseren, neem dan contact op met de onderhoudsservice van het voertuig.



Klantenservice

Land	E-mailadres serviceondersteuning	Tel.
Duitsland	eu_inverter_support@huawei.com	0080033888888
Spanje		
Italië		
Nederland		
Polen		
Turkije		
Hongarije		-
Overige landen	Meld u aan bij solar.huawei.com voor overige landen.	



Dit product mag niet worden verkocht in het VK en Frankrijk.

Copyright © Huawei Digital Power Technologies Co., Ltd. 2023. Alle rechten voorbehouden.

Huawei Digital Power Technologies Co., Ltd

Adres: Huawei Digital Power Antuoshan Headquarters, Futian, Shenzhen, People's Republic of China

Postcode: 518043

Website: solar.huawei.com

v 3.0